Actualidad Naval Mundial

Capitán de Navío
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

ARGENTINA
Moderniza sus lanchas rápidas

La Armada Argentina ha comenzado el proceso de modernización de sus lanchas rápidas de ataque de la clase TNC-45 ARA *Intrépida* y ARA *Indómita* en el Astillero Domeq García.

La modernización se realiza en el marco del proyecto "Remotorización y Modernización" e incluyen el reemplazo de los cuatro motores MTU MD 16 V 538 TB90, la instalación de 3 nuevos generadores, un nuevo sistema de Comando y control; el reemplazo del radar de navegación Decca 626, la modernización del sistema de control de tiro optrónico WM-22 con una cámara FLIR y un telémetro laser, así como la actualización de la central de comunicaciones. Ambas naves fueron construidas en el astillero Lürssen de Bremen, Alemania en 1974.

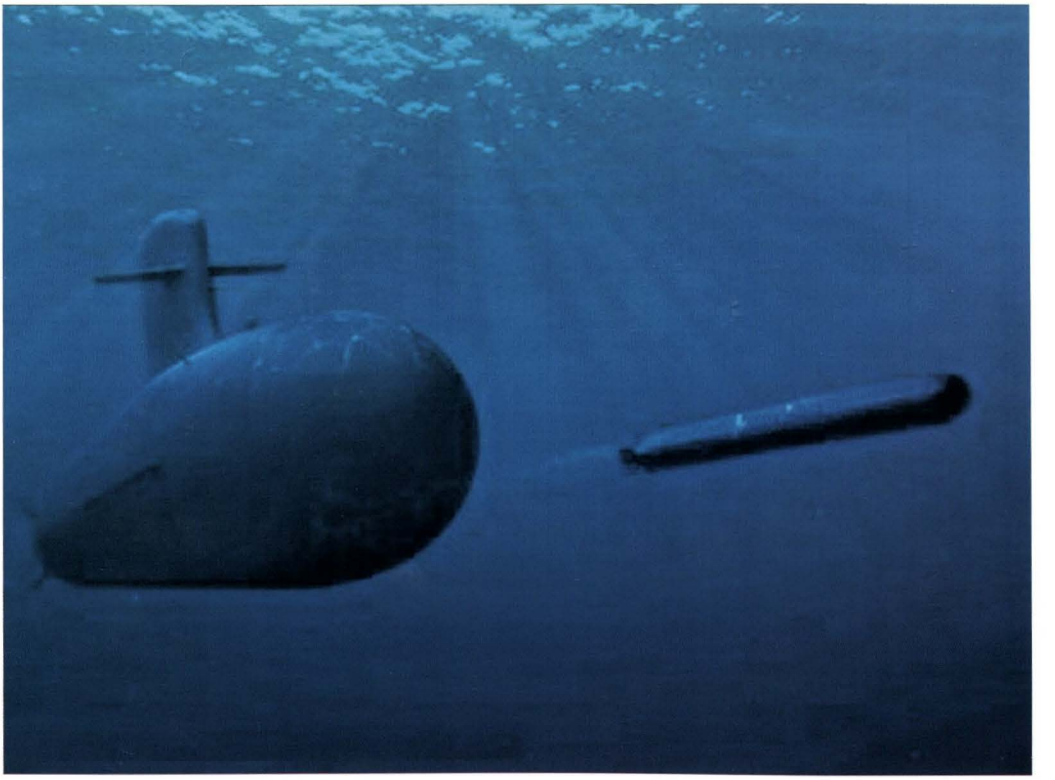


La Armada Argentina ha iniciado la modernización de sus lanchas *Intrépida* e *Indómita*.

BRASIL
Se firma un acuerdo de cooperación con Francia

De acuerdo al memorándum de entendimiento firmado el 29 de enero entre los Ministros de Defensa de ambos países, se firmó el 12 de febrero un acuerdo presidencial de Cooperación en Defensa por el cual DCNS y Eurocopter proporcionarán transferencia tecnológica para la construcción de dos submarinos tipo Marlin (derivado del Scorpene) y 50 helicópteros Cougar de fuselaje de fibra de carbono.

Los submarinos serán construidos en el Arsenal de Marina de Río de Janeiro (AMRJ), con los mismos sistemas y sensores recientemente adquiridos a la Empresa Lockheed Martin filial Sistemas Marítimos, para el programa de modernización de los cinco submarinos tipo 209 clase Tupi ($35,3 millones). Como parte del acuerdo, los pilotos de la marina francesa podrán entrenar en el portaaviones Sao Paulo, actualmente en reparaciones en el AMRJ.



La Marina de Brasil proyecta la construcción de dos nuevos submarinos tipo *Marlin* de diseño francés.

CHILE
La Armada firma acuerdo con marinas europeas

El 29 de enero las Armadas de Holanda, Portugal y Chile firmaron un MoU (*Memorandum of Understanding*) en Lisboa para cooperar en la operación y mantenimiento de sus fragatas clase M.

El acuerdo cubre las áreas de entrenamiento, mantenimiento, repuestos y modernización, estando previsto que Bélgica también firme el acuerdo en breve.

ASMAR firma dos contratos con DCNS

El 22 de diciembre la empresa francesa DCNS firmó con ASMAR dos contra-

Adquisiciones chilenas de armamento en los últimos 10 años

Contrato	Suministro	Fabricante	Costo	Entrega
Oct. 2007	Tres C-295 patrullaje marítimo (misiles y torpedos)	EADS	$120 millones	2009
Ago. 2007	Dos A310 MRTT transporte/tanqueros	EADS	$104 millones	2007-08
Feb. 2006	140 tanques Leopard II A4	Alemania	$125 millones	2007-09
2006	139 vehículos combateYPR-765 IFV	Holanda	?	2006-07
2006	Misiles Rafael Spike ATGM	Israel	?	2006
Dic. 2005	18 aviones F-16 MLU	Holanda	$185 millones	2006-07
Jun. 2005	Tres fragatasTipo 23 (misiles Harpoon, Seawolf)	UK	$348 millones	2007-08
Nov. 2004	24 tanques M-109 howitzers autopropulsados	Suiza	?	2006
Abr. 2004	Dos fragatas clase L y dos fragatas clase M (misiles Harpoon, Sea Sparrow, SM-1)	Holanda	$350 millones	2005-07
Dic. 2002	Una fragata Tipo 22 (misiles SeaWolf)	Inglaterra	$45 millones	2003
Ene. 2002	Seis aviones F-16C Block 50, Cuatro F-16D Block 50 (misiles AMRAAM)	EEUU	$660 millones	2006
2000	70 tanques Leopard I-V	Alemania	?	2000
1998-99	219 tanques Leopard I-V	Holanda	?	1998-99
Dic.97	Dos submarinos Scorpene (misiles SM-39 exocet,torpedos Blackshark)	Francia-España	$481 millones	2006-07

Nota: Se encuentra pendiente la adquisición de helicópteros para las FF.AA.

tos a un costo superior a los 10 millones de euros; el primero para el suministro y modernización del sistema de combate de los dos submarinos ecuatorianos y el segundo para la asistencia técnica y de equipamiento para efectuar el corte de casco de dichos submarinos en los trabajos de modernización, recorrido y mantenimiento de un contrato recientemente firmado y que asciende a 120 millones de dólares.

La modernización del sistema de combate consistirá en el suministro del sistema integrado SUBTICS (instalado en los Scorpene) con interfase para un posible suministro de torpedos de la empresa WASS (Blackshark); asimismo, la asistencia técnica comprenderá el corte de casco, retiro de motor de propulsión, máquinas y generadores para su recorrido, reemplazo y mantenimiento.

ECUADOR
Se adquieren fragatas chilenas

El 7 de febrero del 2008 el Ministerio de Defensa del Ecuador y la Armada de Chile suscribieron en Talcahuano un contrato por el cual el primer país adquiere dos fragatas clase *Leander*, recientemente dadas de baja en Chile.

La ceremonia se realizó sobre la PFG 06 *Almirante Condell*, que junto a la PFG 07 *Almirante Lynch* son las dos naves a ser transferidas a un costo aproximado de 24 millones de dólares. Además de las autoridades de ambos países participaron también 120 marinos ecuatorianos destacados a Chile para recibir a las fragatas.

Las fragatas están siendo puestas en condiciones por ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) como paso previo a su traspaso. Se estima que un total de



La Armada del Ecuador ha adquirido dos antiguas fragatas clase *Leander* en Chile.

240 marinos y técnicos ecuatorianos serán enviados a Chile, en donde participarán de la fase de entrenamiento en la mar y del transporte de las naves a Ecuador.

Se estima que las unidades adquiridas estarán operando en Ecuador entre mayo y septiembre del 2008. Allí reemplazarán a las actuales *Morán Valverde* y *Eloy Alfaro,* unidades que también pertenecen a la clase Leander, las cuales presentaban problemas en el casco y en sus sistemas de propulsión.

ESPAÑA
Fue lanzado al mar Buque de Proyección Estratégica (BPE)

El BPE *Juan Carlos I* será el navío de mayor tonelaje y dimensiones de la Armada española y podrá ser utilizado como plataforma para aeronaves (portaaviones alternativo), como buque anfibio para Infantería de Marina o como buque de proyección de fuerzas del Ejército de Tierra y en misiones de apoyo humanitario. Tiene 230 metros de eslora, una dotación de 243 marineros y capacidad para el transporte de tropas, lanchas, vehículos de desembarco y una plataforma para 30 aeronaves.

En su construcción, a cargo de la empresa española Navantia, se han invertido 360 millones de euros. En una



Instantes en que el buque de Proyección Estratégica español *Juan Carlos I* es botado al mar.

primera fase contará con cañones de 20 milímetros y ametralladoras de 12,7 milímetros, y en un futuro manejará un sistema antimisil de Defensa de Punto (tipo ESSM o RAM). En su cubierta de vuelo, de unos 200 metros de longitud, podrán despegar y aterrizar aviones de despegue vertical y cuatro helicópteros "Chinook" o 6 SH-3D o NH-90. También cuenta con hospital a bordo.

URUGUAY
Se adquieren dos fragatas

El 14 de marzo de 2008 se firmó en Lisboa el contrato para la incorporación a la Armada Nacional de Uruguay, de dos fragatas portuguesas de la clase *Joao Belo* construidas a mediados de la década de los años 60.

Ambos buques vendrán con la totalidad de los equipos que tenían incorporados cuando estos navíos sufrieron una significativa modernización en los noventa.

Las unidades se transfieren en *leasing* con opción a venta a un costo total de 13 millones de euros, pagaderos en seis cuotas anuales.



La Armada Nacional de Uruguay ha adquirido en Portugal dos Fragatas de la clase *Joao Belo*.